

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)****У К А З А Н И Е**

«_____» _____ 202__ г.

№ _____-У

г. Москва

О внесении изменений**в пункт 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П
«О единой методике определения размера расходов на восстановительный
ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»**

На основании пункта 3 статьи 12¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹:

1. Внести в пункт 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»² (с изменениями) следующие изменения:

1.1. Подпункт 6.2.1.3 изложить в следующей редакции:

«6.2.1.3. Сбор информации о базовых ценах на запасные части проводится в пределах административных границ субъектов Российской Федерации согласно перечню, установленному профессиональным объединением страховщиков (далее – базовые регионы). К включению в перечень обязательны город Москва и Московская область как один базовый регион, а также базовый регион ранее уже включавшийся в перечень.

Сбор информации о базовых ценах на запасные части проводится по каждому базовому региону по следующим источникам:

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2014, № 30, ст. 4224; 2017, № 14, ст. 2008.

² Зарегистрировано Минюстом России 10 июня 2021 года, регистрационный № 63845.

прайс-листы изготовителей транспортных средств (максимальные цены перепродажи);

прайс-листы официальных дилеров с оптовыми и розничными ценами (организации, уполномоченные изготовителем транспортных средств на реализацию его продукции) (розничные цены дилеров);

прайс-листы торговых организаций с оптовыми и розничными ценами, осуществляющих поставки и (или) продажи запасных частей в Российской Федерации.».

1.2. В подпункте 6.2.1.5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«6.2.1.5 Формирование базовой стоимости запасной части по каждому базовому региону производится следующим образом:»;

абзац четвертый дополнить предложением следующего содержания:

«При отсутствии стоимостной информации (базовых цен) на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с оригинальной запасной частью, перечень цен не формируется;»;

в абзаце седьмом после слов «запасной части» дополнить словами «в базовом регионе»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«За базовую стоимость запасной части принимается минимальная базовая стоимость запасной части в базовом регионе среди всех базовых регионов. В случае если значение базовой стоимости запасной части в базовом регионе, являющейся минимальной, встречается более одного раза, выбирается минимальная базовая стоимость запасной части в базовом регионе, в котором урегулировано за год, предшествующий году формирования справочника средней стоимости запасных частей, максимальное количество убытков по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.».

1.3. В подпункте 6.2.1.6:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«в каждом базовом регионе по каждой из марок транспортных средств профессиональное объединение страховщиков формирует перечень оригинальных запасных частей, необходимый для расчета регионального коэффициента, на основании статистических данных о наиболее часто повреждаемых запасных частях, полученных по результатам урегулирования страховых случаев по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Перечни оригинальных запасных частей, необходимые для расчета регионального коэффициента, публикуется на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»»;

в абзаце третьем слова «города Москвы» заменить словами «каждого базового региона», цифры «14» заменить цифрами «30»;

абзац четвертый перед словом «определяется» дополнить словами «для каждого регионального исследования»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Для каждой запасной части, отобранной по указанным критериям для проведения каждого регионального исследования, должны собираться цены не менее чем в пяти интернет-магазинах для условий доставки в административные центры каждого субъекта Российской Федерации в срок, не превышающий 30 календарных дней. При этом при определении цены каждой запасной части в соответствии с настоящим абзацем и абзацем четвертым настоящего подпункта срок доставки в пределах административных границ города Москвы и срок доставки в административный центр субъекта Российской Федерации не должны отличаться более чем на 7 календарных дней. Для субъекта Российской Федерации, в котором административный центр не установлен, должны собираться цены для доставки в населенный пункт с максимальной численностью населения среди всех населенных пунктов, входящих в состав данного субъекта Российской Федерации.»;

в абзаце десятом слово «перечня» заменить словами «указанных перечней, сформированных для целей проведения каждого регионального исследования,», перед словами «базовой цене» дополнить словом «соответствующей»;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Для марки транспортного средства для субъекта Российской Федерации должны определяться региональные коэффициенты как среднее арифметическое значение указанных отношений цен для запасных частей, указанных в перечне для каждого регионального исследования.»

1.4. Подпункт 6.2.1.7 изложить в следующей редакции:

«6.2.1.7. В Справочник средней стоимости запасных частей для каждого субъекта Российской Федерации, за исключением базовых регионов, для каждой запасной части должна включаться средняя стоимость, определенная как произведение базовой стоимости запасной части и регионального коэффициента для того же базового региона, по которому определена базовая стоимость запасной части, рассчитанного для каждого субъекта Российской Федерации, а также информация о базовом регионе, по которому определена базовая стоимость запасной части. Для базовых регионов в Справочник средней стоимости запасных частей для каждой запасной части, для которой сформирована базовая стоимость запасной части в базовом регионе, должна включаться средняя стоимость, равная базовой стоимости запасной части в базовом регионе. Если для базового региона базовая стоимость на запасную часть в базовом регионе не сформирована, то в справочник средней стоимости запасных частей должна включаться средняя стоимость, определенная как произведение базовой стоимости запасной части и регионального коэффициента для того же базового региона, по которому определена базовая стоимость запасной части, рассчитанного для данного субъекта Российской Федерации.

В случае если в качестве базовой стоимости запасной части, определенной в соответствии с подпунктом 6.2.1.3 настоящего пункта, выбрана установленная изготовителем транспортных средств данной марки максимальная цена перепродажи (рекомендованная розничная цена), для такой запасной части ни

один из указанных выше региональных коэффициентов не применяется и в Справочник средней стоимости запасных частей должна включаться данная базовая стоимость для всех субъектов Российской Федерации, а также информация о базовом регионе, по которому определена базовая стоимость запасной части.».

2. Настоящее Указание вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации

Э.С. Набиуллина

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту указания Банка России
«О внесении изменений в пункт 6.2 Положения Банка России от 4 марта
2021 года № 755-П
«О единой методике определения размера расходов на
восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного
средства»

Банк России разработал проект указания «О внесении изменений в пункт 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее – Проект указания).

Предлагаемые изменения совершенствуют порядок формирования справочника средней стоимости запасных частей (далее – справочник) для применения в субъектах Российской Федерации.

Проект указания предусматривает возможность включать в справочник сведения о средних ценах на запасные части (далее – базовые цены) в субъектах Российской Федерации по результатам проведенного профессиональным объединением страховщиков исследования стоимостной информации на запасные части в соответствующих регионах (далее – базовые регионы). В настоящее время таким регионом является только город Москва и Московская область.

Профессиональное объединение страховщиков может установить и впоследствии расширить перечень базовых регионов. При этом будет запрещено исключать из указанного перечня ранее включенные в него базовые регионы.

Условия определения базовых цен в базовых регионах остаются неизменными и будут соответствовать порядку, действующему в настоящее время для Москвы и Московской области. Региональные коэффициенты по маркам транспортных средств будут формироваться для каждого субъекта Российской Федерации, не включенного в перечень базовых регионов, по отношению к каждому из базовых регионов. Базовая стоимость запасной части в справочнике для применения в субъекте Российской Федерации, не включенном в перечень базовых регионов, будет определяться на основании минимальной цены данной детали в базовых регионах, и соответствующего регионального коэффициента.

Кроме того, при расчете региональных коэффициентов допускается использовать информацию о стоимости наиболее часто повреждаемых запасных частей, действующей при условии их доставки до каждого из

базовых регионов и административного центра субъекта Российской Федерации в течение 30 календарных дней (вместо 14 дней как установлено в настоящее время). Указанное нововведение не повлияет на определение базовой стоимости запасной части, но при этом обеспечит возможность провести процедуру расчета региональных коэффициентов для каждого субъекта Российской Федерации на более полных данных о ценах запасных частей, поставка которых может превышать 14 календарных дней.

Принятие Проекта указания позволит профессиональному объединению страховщиков в рамках формирования справочника учитывать особенности поставок и хранения запасных частей в различных субъектах Российской Федерации и включать в справочник информацию о ценах запасных частей, наиболее адекватно отражающую реальную ситуацию на рынке. Изменения должны минимизировать риски возникновения несоответствий между рыночными ценами на запасные части (в том числе для автомобилей с правым расположением руля) и ценами в справочнике.

Действие нормативного акта будет распространяться на профессиональное объединение страховщиков (Российский Союз Автостраховщиков).

Предложения и замечания по проекту принимаются по электронному адресу lukeyanchikoval@cbr.ru с 22.09.2023 по 21.10.2023.