Проект

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)

У К А З А Н И Е

«___» _____2026 г. № ____-У

Москва

О внесении изменений
в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

На основании абзаца первого пункта 1 статьи 8, пункта 7 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:

1. Внести в Указание Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»[1] следующие изменения:

1.1. Приложение 1 изложить в редакции приложения к настоящему Указанию.

1.2. В приложении 2:

1.2.1. пункт 1 изложить в следующей редакции:

[1] Зарегистрировано Минюстом России 14 ноября 2025 года, регистрационный № 84176, с изменениями, внесенными Указанием Банка России от 4 мая 2026 года № 7349-У (зарегистрировано Минюстом России 3 июня 2026 года, регистрационный № 86886).

«1. Коэффициент страхового тарифа по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее - КТ):

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	КТ		
		для транспортных средств, за исключением указанных в графах 4 и 5 настоящей таблицы	для транспортных средств, указанных в графе 2 строки 7 приложения 1 к настоящему Указанию	для транспортных средств, указанных в графе 2 строк 2.1, 2.3, 3.1, 3.2, 4.1 и 4.2 приложения 1 к настоящему Указанию, собственникам и которых являются юридические лица
1	2	3	4	5
1	Республика Адыгея (Адыгея)	1,24	1,00	1,05
2	Республика Алтай			
2.1	Горно-Алтайск	1,24	0,97	1,05
2.2	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
3	Республика Башкортостан			
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,16	0,97	1,00
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,08	0,97	1,00
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,24	0,97	1,05
3.4	Уфа	1,56	1,00	1,33
3.5	прочие города и населенные пункты	1,00	0,97	1,00
4	Республика Бурятия			
4.1	Улан-Удэ	1,24	0,97	1,05

4.2	прочие города и населенные пункты	0,76	0,81	0,87
5	Республика Дагестан			
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	1,14	0,97	1,00
5.2	прочие города и населенные пункты	1,14	1,00	1,00
6	Донецкая Народная Республика	0,68	0,78	0,78
7	Республика Ингушетия			
7.1	Малгобек	1,88	1,29	1,60
7.2	Назрань	1,64	1,29	1,39
7.3	прочие города и населенные пункты	1,64	1,29	1,39
8	Кабардино-Балкарская Республика			
8.1	Нальчик, Прохладный	1,00	0,97	1,00
8.2	прочие города и населенные пункты	0,88	0,87	1,00
9	Республика Калмыкия			
9.1	Элиста	1,24	0,97	1,05
9.2	прочие города и населенные пункты	0,90	0,97	1,00
10	Карачаево-Черкесская Республика	1,12	1,00	1,00
11	Республика Карелия			
11.1	Петрозаводск	1,15	0,97	1,05
11.2	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97
12	Республика Коми			
12.1	Сыктывкар	1,30	1,00	1,17
12.2	Ухта	1,10	0,97	1,00
12.3	прочие города и населенные пункты	1,00	0,97	1,00
13	Республика Крым			

13.1	Симферополь	0,76	0,87	0,87
13.2	прочие города и населенные пункты	0,75	0,86	0,86
14	Луганская Народная Республика	0,68	0,78	0,78
15	Республика Марий Эл			
15.1	Волжск	1,12	0,97	1,00
15.2	Йошкар-Ола	1,37	0,97	1,12
15.3	прочие города и населенные пункты	0,85	0,69	0,87
16	Республика Мордовия			
16.1	Рузаевка	1,16	1,00	1,00
16.2	Саранск	1,40	1,00	1,19
16.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,78	0,97
17	Республика Саха (Якутия)			
17.1	Нерюнгри	0,97	0,76	1,00
17.2	Якутск	1,28	0,87	1,00
17.3	прочие города и населенные пункты	0,83	0,76	0,86
18	Республика Северная Осетия - Алания			
18.1	Владикавказ	1,00	1,00	1,00
18.2	прочие города и населенные пункты	0,94	0,87	1,00
19	Республика Татарстан (Татарстан)			
19.1	Альметьевск	1,24	0,97	1,05
19.2	Зеленодольск, Нижнекамск	1,30	0,97	1,05
19.3	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1,00	0,97	1,00
19.4	Елабуга	1,16	0,97	1,00
19.5	Казань	1,70	1,14	1,45
19.6	Набережные Челны	1,56	1,00	1,33

19.7	прочие города и населенные пункты	1,16	0,97	1,00
20	Республика Тыва			
20.1	Кызыл	0,90	0,97	1,00
20.2	прочие города и населенные пункты	0,90	0,97	1,00
21	Удмуртская Республика			
21.1	Воткинск	1,08	0,97	1,00
21.2	Глазов, Сарапул	1,00	0,97	1,00
21.3	Ижевск	1,40	1,00	1,26
21.4	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
22	Республика Хакасия			
22.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1,05	0,97	1,00
22.2	прочие города и населенные пункты	0,87	0,87	0,94
23	Чеченская Республика	1,00	0,97	1,00
24	Чувашская Республика - Чувашия			
24.1	Канаш	1,08	0,97	1,00
24.2	Новочебоксарск	1,16	0,97	1,00
24.3	Чебоксары	1,35	1,00	1,24
24.4	прочие города и населенные пункты	0,97	0,89	1,00
25	Алтайский край			
25.1	Барнаул	1,49	1,00	1,27
25.2	Бийск	1,16	0,97	1,00
25.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,08	0,97	1,00
25.4	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
26	Забайкальский край			

26.1	Краснокаменск	0,82	0,87	0,94
26.2	Чита	0,82	0,81	0,94
26.3	прочие города и населенные пункты	0,68	0,69	0,78
27	Камчатский край			
27.1	Петропавловск-Камчатский	1,39	1,00	1,05
27.2	прочие города и населенные пункты	1,12	0,78	1,00
28	Краснодарский край			
28.1	Анапа, Геленджик	1,24	0,97	1,05
28.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,16	0,97	1,00
28.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,08	0,97	1,00
28.4	Краснодар	1,48	1,00	1,33
28.5	Новороссийск	1,50	1,00	1,33
28.6	прочие города и населенные пункты	1,00	0,97	1,00
29	Красноярский край			
29.1	Ачинск, Зеленогорск	1,08	0,97	1,00
29.2	Железногорск, Норильск	1,24	0,97	1,05
29.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1,00	0,97	1,00
29.4	Красноярск	1,56	1,00	1,33
29.5	прочие города и населенные пункты	1,00	0,76	1,00
30	Пермский край			
30.1	Березники	1,24	0,97	1,05
30.2	Краснокамск	1,10	0,97	1,00
30.3	Лысьва, Чайковский	1,00	0,97	1,00
30.4	Пермь	1,50	1,00	1,36

30.5	Соликамск	1,16	0,97	1,00
30.6	прочие города и населенные пункты	1,07	0,97	1,00
31	Приморский край			
31.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1,16	1,00	1,00
31.2	Владивосток	1,56	1,00	1,16
31.3	прочие города и населенные пункты	1,16	0,97	1,00
32	Ставропольский край			
32.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск	1,00	0,97	1,00
32.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,16	0,97	1,00
32.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
33	Хабаровский край			
33.1	Амурск	1,12	0,97	1,00
33.2	Комсомольск-на-Амуре	1,42	1,00	1,08
33.3	Хабаровск	1,75	1,00	1,33
33.4	прочие города и населенные пункты	1,09	0,89	1,00
34	Амурская область			
34.1	Белогорск, Свободный	1,08	1,00	1,00
34.2	Благовещенск	1,48	1,00	1,26
34.3	прочие города и населенные пункты	1,00	0,78	1,00
35	Архангельская область			
35.1	Архангельск	1,64	1,00	1,39
35.2	Котлас	1,38	1,00	1,17
35.3	Северодвинск	1,46	1,00	1,24

35.4	прочие города и населенные пункты	0,88	0,69	1,00
36	Астраханская область			
36.1	Астрахань	1,32	1,00	1,12
36.2	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97
37	Белгородская область			
37.1	Белгород	1,15	0,97	1,05
37.2	Губкин, Старый Оскол	1,00	1,00	1,00
37.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97
38	Брянская область			
38.1	Брянск	1,30	1,00	1,19
38.2	Клинцы	1,00	0,97	1,00
38.3	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
39	Владимирская область			
39.1	Владимир	1,38	1,00	1,17
39.2	Гусь-Хрустальный	1,08	0,97	1,00
39.3	Муром	1,16	0,97	1,00
39.4	прочие города и населенные пункты	1,00	0,97	1,00
40	Волгоградская область			
40.1	Волгоград	1,21	0,97	1,03
40.2	Волжский	1,08	0,97	1,00
40.3	Камышин, Михайловка	1,00	0,97	1,00
40.4	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
41	Вологодская область			
41.1	Вологда	1,35	1,00	1,24
41.2	Череповец	1,45	1,00	1,31

41.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
42	Воронежская область			
42.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1,08	1,00	1,00
42.2	Воронеж	1,35	1,00	1,15
42.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,78	0,97
43	Запорожская область	0,68	0,78	0,78
44	Ивановская область			
44.1	Иваново	1,54	1,00	1,31
44.2	Кинешма	1,08	0,97	1,00
44.3	Шуя	1,00	0,97	1,00
44.4	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
45	Иркутская область			
45.1	Ангарск	1,16	0,97	1,00
45.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1,00	0,97	1,00
45.3	Иркутск	1,49	1,00	1,27
45.4	Усолье-Сибирское	1,08	0,97	1,00
45.5	Шелехов	1,24	0,97	1,05
45.6	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
46	Калининградская область			
46.1	Калининград	1,08	0,97	1,00
46.2	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
47	Калужская область			
47.1	Калуга	1,16	0,97	1,00
47.2	Обнинск	1,24	0,97	1,05
47.3	прочие города и населенные пункты	1,00	0,76	1,00

48	Кемеровская область - Кузбасс			
48.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,16	0,97	1,00
48.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,24	0,97	1,05
48.3	Кемерово	1,62	1,00	1,38
48.4	Новокузнецк	1,64	1,00	1,39
48.5	прочие города и населенные пункты	1,07	0,97	1,00
49	Кировская область			
49.1	Киров	1,32	1,00	1,12
49.2	Кирово-Чепецк	1,16	0,97	1,00
49.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97
50	Костромская область			
50.1	Кострома	1,24	0,97	1,05
50.2	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
51	Курганская область			
51.1	Курган	1,32	0,97	1,12
51.2	Шадринск	1,08	0,97	1,00
51.3	прочие города и населенные пункты	0,90	0,89	0,97
52	Курская область			
52.1	Железногорск	1,00	0,97	1,00
52.2	Курск	1,16	0,97	1,00
52.3	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
53	Ленинградская область	1,24	0,97	1,05
54	Липецкая область			
54.1	Елец	1,00	0,97	1,00

54.2	Липецк	1,40	1,00	1,19
54.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
55	Магаданская область			
55.1	Магадан	0,90	0,89	1,00
55.2	прочие города и населенные пункты	0,84	0,89	0,97
56	Московская область	1,56	1,00	1,33
57	Мурманская область			
57.1	Апатиты	1,24	1,00	1,05
57.2	Мончегорск	1,14	1,00	1,00
57.3	Мурманск	1,70	1,06	1,51
57.4	Североморск	1,40	1,00	1,26
57.5	прочие города и населенные пункты	1,16	1,00	1,00
58	Нижегородская область			
58.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,08	0,97	1,00
58.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,24	0,97	1,05
58.3	Нижний Новгород, за исключением города и населенных пунктов, указанных в пунктах 58.3.1 и 58.3.2 настоящей таблицы	1,48	1,00	1,33
58.3.1	Кстово	1,16	0,97	1
58.3.2	деревня Абатурово, деревня Анкудиновка, сельский поселок станции Анкудиновка, деревня Афонино, село Ачапное, село Безводное, село Ближнее Борисово, село Большая Ельня, деревня Большое Лебедево, село Большое Мокрое, село Варварское, деревня Ветчак, село Великий Враг, село Вередеево, деревня Вершинино, деревня Владимировка, сельский поселок Волжский, деревня Волчиха, село Выездное, деревня Высоково,	1	0,97	1

	село Вязовка, деревня Голошубиха, деревня Горный Борок, деревня Горяньково, деревня Грязновка, деревня Докукино, деревня Долгая Поляна, сельский поселок Дружный, село Елховка, сельский поселок Ждановский, село Завражная Слобода, село Запрудное, деревня Зелецино, деревня Зименки, деревня Игрищи, село Игумново, сельский поселок Искра, село Кадницы, деревня Калинино, деревня Каменка, деревня Карабатово, деревня Караулово, деревня Келейниково, деревня Козловка, село Козловка, деревня Конновка, деревня Коровино, деревня Красногорка, село Красногорка, деревня Красноселово, деревня Кривая Шелокша, деревня Крутая, деревня Крутец, деревня Кувардино, деревня Кузьминка, сельский поселок Культура, деревня Лавровка, деревня Лапшлей, сельский поселок Ленинская Слобода, село Лопатищи, село Луговой Борок, село Ляписи, деревня Майдан, деревня Малая Ельня, деревня Малиновка, деревня Мешиха, деревня Митино, деревня Михальчиково, деревня Муханово, деревня Никульское, деревня Новая Деревня, деревня Новая Пунерь, деревня Новоликеево, деревня Новониколаевка, село Новые Ключищи, деревня Опалиха, сельский поселок Опытный, деревня Подвалиха, деревня Подлесово, деревня Попадейка, деревня Починок, село Починок, деревня Прокошевка, деревня Прокошево, село Работки, деревня Рамешки, деревня Ржавка, деревня Ройка, деревня Румянцево, сельский поселок Садовский, сельский поселок Селекционной станции, деревня			

	Семенищи, деревня Семенцево, село Семеть, деревня Серково, село Слободское, деревня Слопинец, деревня Соколищи, село Соколово, деревня Сонино, деревня Спирино, деревня Старые Ключищи, деревня Студенец, село Татинец, деревня Ташлыково, село Толмачево, деревня Толстобино, деревня Утечино, село Федяково, деревня Фроловское, деревня Цедень, деревня Чаглава, сельский поселок Черемисский, деревня Черемисское, село Чернуха, село Чернышиха, деревня Чеченино, село Шава, село Шелокша, деревня Шерменево, деревня Шмойлово			
58.4	прочие города и населенные пункты	1	0,97	1
59	Новгородская область			
59.1	Боровичи	1,00	0,97	1,00
59.2	Великий Новгород	1,15	0,97	1,05
59.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
60	Новосибирская область			
60.1	Бердск	1,86	1,26	1,58
60.2	Искитим	1,74	1,26	1,48
60.3	Куйбышев	1,50	1,26	1,28
60.4	Новосибирск	2,34	1,50	1,99
60.5	прочие города и населенные пункты	1,50	1,14	1,28
61	Омская область			
61.1	Омск	1,42	1,00	1,21
61.2	прочие города и населенные пункты	1,00	0,76	1,00
62	Оренбургская область			

62.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1,00	0,97	1,00
62.2	Оренбург	1,45	1,00	1,33
62.3	Орск	1,08	0,97	1,00
62.4	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
63	Орловская область			
63.1	Ливны, Мценск	1,00	0,97	1,00
63.2	Орел	1,16	0,97	1,00
63.3	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
64	Пензенская область			
64.1	Заречный	1,16	0,97	1,00
64.2	Кузнецк	1,00	0,97	1,00
64.3	Пенза	1,32	1,00	1,12
64.4	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
65	Псковская область			
65.1	Великие Луки	1,00	0,97	1,00
65.2	Псков	1,10	0,97	1,00
65.3	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
66	Ростовская область			
66.1	Азов	1,16	0,97	1,00
66.2	Батайск	1,15	0,97	1,05
66.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1,00	0,97	1,00
66.4	Ростов-на-Дону	1,50	1,00	1,33
66.5	Шахты	1,08	0,97	1,00
66.6	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97

67	Рязанская область			
67.1	Рязань	1,25	1,00	1,12
67.2	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
68	Самарская область			
68.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,08	0,97	1,00
68.2	Самара	1,48	1,00	1,26
68.3	Тольятти	1,35	1,00	1,15
68.4	Чапаевск	1,16	0,97	1,00
68.5	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
69	Саратовская область			
69.1	Балаково, Балашов, Вольск	1,00	0,97	1,00
69.2	Саратов	1,42	1,00	1,21
69.3	Энгельс	1,16	0,97	1,00
69.4	прочие города и населенные пункты	0,76	0,69	0,87
70	Сахалинская область			
70.1	Южно-Сахалинск	1,40	1,00	1,19
70.2	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
71	Свердловская область			
71.1	Асбест, Ревда	1,08	0,97	1,00
71.2	Березовский, Верхняя Пышма, Первоуральск	1,24	0,97	1,05
71.3	Верхняя Салда	1,06	0,97	1,00
71.4	Екатеринбург	1,55	1,00	1,39
71.5	Новоуральск	1,14	0,97	1,00
71.6	Полевской	1,10	0,97	1,00
71.7	прочие города и населенные пункты	1,00	0,97	1,00
72	Смоленская область			

72.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1,00	0,97	1,00
72.2	Смоленск	1,16	0,97	1,00
72.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,76	0,97
73	Тамбовская область			
73.1	Мичуринск	1,00	0,97	1,00
73.2	Тамбов	1,16	0,97	1,00
73.3	прочие города и населенные пункты	0,84	0,69	0,97
74	Тверская область			
74.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1,00	0,97	1,00
74.2	Тверь	1,30	1,00	1,19
74.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,76	1,00
75	Томская область			
75.1	Северск	1,16	0,97	1,00
75.2	Томск	1,48	1,00	1,26
75.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
76	Тульская область			
76.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1,00	0,97	1,00
76.2	Тула	1,30	1,00	1,19
76.3	Узловая, Щекино	1,16	0,97	1,00
76.4	прочие города и населенные пункты	0,92	0,69	1,00
77	Тюменская область			
77.1	Тобольск	1,24	0,97	1,05
77.2	Тюмень	1,60	1,00	1,36
77.3	прочие города и населенные пункты	1,07	0,97	1,00

78	Ульяновская область			
78.1	Димитровград	1,16	1,00	1,00
78.2	Ульяновск	1,40	1,00	1,19
78.3	прочие города и населенные пункты	0,92	0,78	1,00
79	Херсонская область	0,68	0,78	0,78
80	Челябинская область			
80.1	Златоуст, Миасс	1,32	0,97	1,12
80.2	Копейск	1,58	1,00	1,26
80.3	Магнитогорск	1,64	1,00	1,39
80.4	Сатка	1,16	0,97	1,00
80.5	Чебаркуль	1,22	0,97	1,00
80.6	Челябинск	1,85	1,21	1,50
80.7	прочие города и населенные пункты	1,07	0,97	1,00
81	Ярославская область			
81.1	Ярославль	1,40	1,00	1,19
81.2	прочие города и населенные пункты	1,00	0,76	1,00
82	Москва	1,70	1,16	1,53
83	Санкт-Петербург	1,56	1,00	1,39
84	Севастополь	0,82	0,94	0,94
85	Еврейская автономная область			
85.1	Биробиджан	0,90	0,97	1,00
85.2	прочие города и населенные пункты	0,90	0,97	1,00
86	Ненецкий автономный округ	0,84	0,69	0,97
87	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра			
87.1	Когалым	1,00	0,97	1,00
87.2	Нефтеюганск	1,15	0,97	1,05

87.3	Нягань	1,24	0,97	1,05
87.4	Сургут	1,60	1,00	1,45
87.5	Нижневартовск	1,55	1,00	1,39
87.6	Ханты-Мансийск	1,30	1,00	1,11
87.7	прочие города и населенные пункты	1,07	0,97	1,00
88	Чукотский автономный округ	0,76	0,81	0,87
89	Ямало-Ненецкий автономный округ			
89.1	Новый Уренгой	1,00	0,97	1,00
89.2	Ноябрьск	1,40	1,00	1,24
89.3	прочие города и населенные пункты	1,08	0,97	1,00
90	Байконур	0,82	0,76	0,82

В соответствии с подпунктом «а» пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Федеральный закон № 40-ФЗ) территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц - по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения.

КТ, применяемый при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации:

№ п/п	Транспортные средства	КТ

1	2	3
1	Транспортные средства категорий «А», «М», «В» и подкатегорий «А1», «В1»[1], собственниками которых являются физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р (далее - Перечень)	1,7
2	Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица (за исключением категорий и подкатегорий транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1 настоящей таблицы, собственниками которых являются физические лица), зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в Перечень	30
3	Транспортные средства, собственниками которых являются юридические или физические лица, зарегистрированные в иностранных государствах, не включенных в Перечень	1,7

»;

1.2.2. сноску 1 изложить в следующей редакции:

«1 Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года № 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.».

1.3. Пункт 4 приложения 4 изложить в следующей редакции:

«4. При определении территории преимущественного использования транспортного средства в целях применения КТ страховщик использует сведения об адресе, размещенные в государственном адресном реестре и предоставляемые в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 28.12.2013 № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Для городов и населенных пунктов, находящихся в административной подчиненности города (района), страховщиком применяется КТ,

[1] Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года № 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.

установленный для города (района), в административной подчиненности которого они находятся.

В случае, если в соответствии с законом субъекта Российской Федерации устанавливается объединение города или населенного пункта (далее - объединенный город или населенный пункт) с другим городом или населенным пунктом, для которого значение КТ установлено больше, чем значение КТ, установленное для объединенного города или населенного пункта на день такого объединения (далее соответственно – город или населенный пункт с большим значением КТ, день объединения), страховщиком в течение трех лет со дня объединения указанных городов или населенных пунктов в отношении территории преимущественного использования транспортного средства, являющейся до указанного объединения территорией объединенного города или населенного пункта, применяется в отношении транспортных средств, собственниками которых являются физические лица, индивидуальные предприниматели:

в течение первого года со дня объединения - значение КТ которое было установлено в отношении объединенного города или населенного пункта на день объединения (далее – значение КТ объединенного года или населенного пункта);

в течение второго года со дня объединения – значение КТ, равное сумме значения КТ объединенного года или населенного пункта и одной трети разности значения КТ города или населенного пункта с большим значением КТ и значения КТ объединенного года или населенного пункта;

в течение третьего года со дня объединения – значение КТ, равное сумме значения КТ объединенного года или населенного пункта и двух третей разности значения КТ города или населенного пункта с большим значением КТ и значения КТ объединенного года или населенного пункта.

2. Настоящее Указание в соответствии с решением Совета директоров Банка России (протокол заседания Совета директоров Банка России от «___» _____ 2026 года № ПСД-«___») вступает в силу по истечении 10 дней после

дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 1.2 и 1.3 пункта 1 настоящего Указания.

Подпункты 1.2 и 1.3 пункта 1 настоящего Указания вступают в силу с 1 апреля 2027 года.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации Э.С. Набиуллина

Приложение
к Указанию Банка России
от ___ _____ 2026 года № _____-У
«О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указание Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

«Приложение 1
к Указанию Банка России
от 9 октября 2025 года № 7204-У
«О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств[1] (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях)

№ п/п	Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства	ТБ (в рублях)	
		минимальное значение	максимальное значение
1	2	3	4
1	Транспортные средства категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1»[2]	1	5 112
2	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ»[2]:		
2.1	собственниками которых являются юридические лица (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)	1	8 883
2.2	собственниками которых являются физические лица (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальные предприниматели	1	10 398
2.3	используемые в качестве такси	1	24 461
3	Транспортные средства категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»[2]:		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	1	18 507
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	1	23 221

[1] Далее – ТБ.
[2] Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4	Транспортные средства категорий «D» и «DE»[1]:		
4.1	транспортные средства подкатегорий «D1» и «D1E»[1]	1	10 592
4.2	транспортные средства категорий «D» и «DE», за исключением транспортных средств подкатегорий «D1» и «D1E»[1]	1	13 237
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном Правилами дорожного движения Российской Федерации[2] месте по маршруту регулярных перевозок	1	12 506
5	Транспортные средства категории «Tb»[1]	1	6 834
6	Транспортные средства категории «Tm»[1]	1	4 263
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, надзор за техническим состоянием которых осуществляют органы, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники[3]	1	4 414

».

[1] Категории и подкатегории транспортных средств, установленные пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

[2] Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения». В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» данный акт действует до 1 марта 2029 года.

[3] В соответствии с постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации».

Пояснительная записка к проекту

Указания Банка России «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 Указания Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Банк России разработал проект Указания «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Проект).

Проект разработан в целях корректировки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО). Результаты мониторинга последних статистических данных по ОСАГО показали необходимость внесения изменений в тарификацию.

Проект предусматривает следующие изменения:

1. Увеличение максимального значения «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа[1] на:

- 20% для легковых транспортных средств (далее – ТС) физических лиц, используемых в личных целях, мотоциклов и тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин;

- 35% для легковых ТС юридических лиц, такси, грузовых ТС, автобусов, за исключением используемых на регулярных перевозках;

- 6,6% для общественного транспорта (троллейбусы, трамваи, автобусы, используемые на регулярных перевозках).

Изменение верхней границы коридора необходимы для сохранения справедливого ценообразования[2] и сдерживания роста цен на полисы для аккуратных и опытных водителей в условиях роста стоимости запчастей и увеличения размеров выплат. По итогам 9 месяцев 2026 года размер средней выплаты вырос до 128 тыс. руб., что на 10,8% выше значения годом ранее, а в результате совершенствования правил определения стоимости ремонта по ОСАГО[3] она вырастет еще на 10%.

---

[1] Предыдущий раз «тарифный коридор» расширялся с 09.12.2025 и предусматривал расширение базовых ставок страхового тарифа в обе стороны для всех категорий и подкатегорий транспортных средств, а также для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин юридических и физических лиц (40% для мотоциклов и 15% для остальных транспортных средств).

[2] Возможности установить повышенный тариф для страхователей с высокими рисками, сохраняя для безаварийных водителей стоимость страховки на низком уровне.

[3] В целях формирования справочников при определении средней стоимости запчасти теперь не учитываются цены ее аналогов, если они на 70% дешевле оригинала (вместо 80% ранее), а средняя стоимость расходных материалов определяется без скидок. По ДТП, произошедшим после 19.09.2026, стоимость ремонта определяется по справочникам, которые актуализированы с учетом этих новых правил.

2. Снижение минимального значения «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа до 1 рубля[4] для всех транспортных средств.

Это расширит возможности по снижению стоимости полисов для самых аккуратных и безаварийных страхователей за счет использования более низкой базовой ставки.

3. Введение отдельного коэффициента КТ[5] для грузовых и легковых ТС, автобусов, за исключением используемых на регулярных перевозках, принадлежащих юридическим лицам (далее – КТ ЮЛ). Проект предусматривает пересмотр КТ ЮЛ по сравнению с действующими значениями: снижение на 15% (но не менее 1) – для территорий, где значения превышают 1, и увеличение на 15% (но не более 1) – для территорий со значениями меньше 1. Аналогичное изменение Проект предусматривает для КТ тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин.

В отличие от ТС граждан, ТС юридических лиц зачастую используются (и попадают в аварии) в нескольких регионах. Так, например, 80% страховых случаев с участием легковых ТС граждан происходит в регионе места жительства гражданина, тогда как у легковых ТС юридических лиц только 50% ДТП случается по месту их регистрации. Таким образом, для ТС юридических лиц целесообразно введение отдельного коэффициента КТ с меньшим разбросом значений.

4. Корректировку отдельных значений коэффициента КТ для ТС граждан и остальных типов транспортных средств[6] в зависимости от наблюдаемой динамики убытков:

- предлагается снизить значение коэффициента КТ для 32 городов (в 23 субъектах страны), где наблюдается благоприятная картина убыточности ОСАГО и низкий уровень передачи рисков в перестраховочный пул по ОСАГО[7];

- повысить значение КТ для 39 территорий[8] (в 12 субъектах Российской Федерации), где наблюдается систематически высокий уровень передачи рисков в перестраховочный пул по ОСАГО и повышенный уровень убыточности (в том числе превышение выплат над сборами страховой премии).

---

[4] Экономически целесообразна отмена ограничения в виде нижней границы (снижение до 0), но это не предусмотрено требованиями пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

[5] Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – КТ).

[6] Мотоциклы, автобусы, используемые на регулярных перевозках, троллейбусы, трамваи.

[7] Низкий уровень передачи полисов в перестраховочный пул на определенной территории свидетельствует о невысокой доле высокорисковых полисов и заинтересованности страховщиков принимать страховой риск в полном объеме на этой территории.

[8] Изменение не затрагивает исторические и приграничные регионы Российской Федерации.

5. Поэтапное увеличение значения КТ (в течение трех лет) для автомобилистов из населенного пункта, который включен в состав более крупного города или населенного пункта, имеющего более высокое значение КТ. Это позволит учесть постепенное изменение условий эксплуатации и аварийности в присоединенном населенном пункте при расчете стоимости ОСАГО для его жителей.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 апреля 2027 года, что обусловлено необходимостью доработки функционалов автоматизированной информационной системы страхования и информационных систем страховщиков.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО.

Предложения и замечания по Проекту принимаются по электронному адресу sherstnevav01@cbr.ru с 20.11.2026 по 29.11.2026.