Пояснительная записка к проекту

Указания Банка России «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 Указания Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Банк России разработал проект Указания «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 9 октября 2025 года № 7204-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Проект).

Проект разработан в целях корректировки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО). Результаты мониторинга последних статистических данных по ОСАГО показали необходимость внесения изменений в тарификацию.

Проект предусматривает следующие изменения:

1. Увеличение максимального значения «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа[1] на:

- 20% для легковых транспортных средств (далее – ТС) физических лиц, используемых в личных целях, мотоциклов и тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин;

- 35% для легковых ТС юридических лиц, такси, грузовых ТС, автобусов, за исключением используемых на регулярных перевозках;

- 6,6% для общественного транспорта (троллейбусы, трамваи, автобусы, используемые на регулярных перевозках).

Изменение верхней границы коридора необходимы для сохранения справедливого ценообразования[2] и сдерживания роста цен на полисы для аккуратных и опытных водителей в условиях роста стоимости запчастей и увеличения размеров выплат. По итогам 9 месяцев 2026 года размер средней выплаты вырос до 128 тыс. руб., что на 10,8% выше значения годом ранее, а в результате совершенствования правил определения стоимости ремонта по ОСАГО[3] она вырастет еще на 10%.

---

[1] Предыдущий раз «тарифный коридор» расширялся с 09.12.2025 и предусматривал расширение базовых ставок страхового тарифа в обе стороны для всех категорий и подкатегорий транспортных средств, а также для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин юридических и физических лиц (40% для мотоциклов и 15% для остальных транспортных средств).

[2] Возможности установить повышенный тариф для страхователей с высокими рисками, сохраняя для безаварийных водителей стоимость страховки на низком уровне.

[3] В целях формирования справочников при определении средней стоимости запчасти теперь не учитываются цены ее аналогов, если они на 70% дешевле оригинала (вместо 80% ранее), а средняя стоимость расходных материалов определяется без скидок. По ДТП, произошедшим после 19.09.2026, стоимость ремонта определяется по справочникам, которые актуализированы с учетом этих новых правил.

2. Снижение минимального значения «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа до 1 рубля[4] для всех транспортных средств.

Это расширит возможности по снижению стоимости полисов для самых аккуратных и безаварийных страхователей за счет использования более низкой базовой ставки.

3. Введение отдельного коэффициента КТ[5] для грузовых и легковых ТС, автобусов, за исключением используемых на регулярных перевозках, принадлежащих юридическим лицам (далее – КТ ЮЛ). Проект предусматривает пересмотр КТ ЮЛ по сравнению с действующими значениями: снижение на 15% (но не менее 1) – для территорий, где значения превышают 1, и увеличение на 15% (но не более 1) – для территорий со значениями меньше 1. Аналогичное изменение Проект предусматривает для КТ тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин.

В отличие от ТС граждан, ТС юридических лиц зачастую используются (и попадают в аварии) в нескольких регионах. Так, например, 80% страховых случаев с участием легковых ТС граждан происходит в регионе места жительства гражданина, тогда как у легковых ТС юридических лиц только 50% ДТП случается по месту их регистрации. Таким образом, для ТС юридических лиц целесообразно введение отдельного коэффициента КТ с меньшим разбросом значений.

4. Корректировку отдельных значений коэффициента КТ для ТС граждан и остальных типов транспортных средств[6] в зависимости от наблюдаемой динамики убытков:

- предлагается снизить значение коэффициента КТ для 32 городов (в 23 субъектах страны), где наблюдается благоприятная картина убыточности ОСАГО и низкий уровень передачи рисков в перестраховочный пул по ОСАГО[7];

- повысить значение КТ для 39 территорий[8] (в 12 субъектах Российской Федерации), где наблюдается систематически высокий уровень передачи рисков в перестраховочный пул по ОСАГО и повышенный уровень убыточности (в том числе превышение выплат над сборами страховой премии).

---

[4] Экономически целесообразна отмена ограничения в виде нижней границы (снижение до 0), но это не предусмотрено требованиями пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

[5] Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – КТ).

[6] Мотоциклы, автобусы, используемые на регулярных перевозках, троллейбусы, трамваи.

[7] Низкий уровень передачи полисов в перестраховочный пул на определенной территории свидетельствует о невысокой доле высокорисковых полисов и заинтересованности страховщиков принимать страховой риск в полном объеме на этой территории.

[8] Изменение не затрагивает исторические и приграничные регионы Российской Федерации.

5. Поэтапное увеличение значения КТ (в течение трех лет) для автомобилистов из населенного пункта, который включен в состав более крупного города или населенного пункта, имеющего более высокое значение КТ. Это позволит учесть постепенное изменение условий эксплуатации и аварийности в присоединенном населенном пункте при расчете стоимости ОСАГО для его жителей.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 апреля 2027 года, что обусловлено необходимостью доработки функционалов автоматизированной информационной системы страхования и информационных систем страховщиков.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО.

Предложения и замечания по Проекту принимаются по электронному адресу sherstnevav01@cbr.ru с 20.11.2026 по 29.11.2026.