

Пояснительная записка к проекту

Указания Банка России «О внесении изменений в Положение Банка России от 1 апреля 2024 года № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Банк России разработал проект Указания «О внесении изменений в Положение Банка России от 1 апреля 2024 года № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Проект).

Проект разработан в целях внесения изменений в Положение Банка России от 1 апреля 2024 года № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Положение № 837-П) в части приведения отдельных его положений в соответствие с изменениями, внесенными в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ) Федеральным законом от 24 июня 2025 года № 160-ФЗ «О внесении изменений в статью 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 160-ФЗ), Федеральным законом от 31 июля 2025 года № 318-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Пережившему супругу участника специальной военной операции предусматривается возможность заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО) в отношении транспортного средства на основании документов, выдаваемых нотариусом (за пережившим супругом участника специальной военной операции, погибшего в связи с исполнением обязанностей военной службы сохраняется право пользования транспортным средством, которое он реализовывал при жизни супруга, на период

оформления наследства) – изменения вносятся в части представления соответствующего документа при заключении договора ОСАГО.

В связи с тем, что в соответствии с Федеральным законом № 160-ФЗ повышен со 100 тысяч рублей до 200 тысяч рублей размер страхового возмещения, причитающегося потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при наличии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств, а также возможности в дальнейшем на законодательном уровне изменения указанной суммы, исключается указание на размер такой суммы, поскольку соответствующие нормы Положения № 837-П содержат отсылочные нормы к положению Федерального закона № 40-ФЗ, устанавливающего размер такого страхового возмещения.

Кроме того, в настоящее время при досрочном прекращении действия договора ОСАГО в случае отказа страхователя от договора страховая премия по договору не возвращается, даже если само страхование еще не действует. Проект устанавливает, что при досрочном отказе от договора ОСАГО, если к моменту отказа обусловленное договором страхование еще не начало действовать, страхователь имеет право на возврат страховой премии. В соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ страховая премия возвращается за вычетом расходов страховщика на ведение дела и отчислений в резерв гарантий и резерв текущих компенсационных выплат, которые совокупно составляют 22%.

Действие нормативного акта будет распространяться на стороны договора ОСАГО, лиц, указанных страхователем в договоре ОСАГО, в отношении которых заключен указанный договор, на потерпевших (выгодоприобретателей) при предъявлении требования о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО, а также на владельцев транспортных

средств, обратившихся к страховщику для заключения договора ОСАГО.

Предложения и замечания по Проекту принимаются по электронному адресу sherstnevav01@cbr.ru с 06.05.2026 по 19.05.2026.