

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)****У К А З А Н И Е**

_____ 202_ г.

№ _____-У

г. Москва

О внесении изменений**в пункты 3.5, 3.6 и 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года
№ 755-П «О единой методике определения размера расходов
на восстановительный ремонт в отношении поврежденного
транспортного средства»**

На основании пункта 3 статьи 12¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:

1. Внести в Положение Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»¹ следующие изменения:

1.1. В абзаце первом пункта 3.5 слова «, деталей разового монтажа» исключить.

1.2. В абзаце пятом пункта 3.6.4 слова «детали одноразового использования,» исключить.

1.3. В пункте 6.2:

¹ Зарегистрировано Минюстом России 10 июня 2021 года, регистрационный № 63845, с изменениями, внесенными Указанием Банка России от 31 мая 2022 года № 6144-У (зарегистрировано Минюстом России 24 августа 2022 года, регистрационный № 69771), от 15 января 2024 года № 6673-У (зарегистрировано Минюстом России 4 апреля 2024 года, регистрационный № 77770), от 4 июня 2025 года № 7070-У (зарегистрировано Минюстом России 18 сентября 2025 года № 83568).

в абзаце пятом подпункта 6.2.1.5 цифры «20» заменить цифрами «30»;
абзац четвертый подпункта 6.2.3 исключить.

2. Настоящее Указание вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации

Э.С. Набиуллина

Пояснительная записка
к проекту указания Банка России «О внесении изменений в пункты 3.5, 3.6
и 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой
методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в
отношении поврежденного транспортного средства»

Банк России разработал проект указания Банка России «О внесении изменений в пункты 3.5, 3.6 и 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее – проект указания).

Проект указания разработан в целях корректировки порядка формирования справочников средней стоимости запасных частей и материалов, а также уточнения условий определения размера расходов на запасные части.

В настоящее время справочник средней стоимости запасных частей формируется путем первоначального определения базовой стоимости запасной части, для чего осуществляется анализ цен как на оригинальную запасную часть, так и на аналоги. При этом в расчет не принимаются аналоги, цены на которые не превышают 20% от цены оригинальной запасной части. Это нужно для исключения из расчета аналогов заведомо низкого качества.

Проектом указания предусматривается повышение данного порога отсечения до 30%, поскольку, исходя из анализа складывающейся конъюнктуры рынка запасных частей, можно сделать вывод о наличии на рынке некачественных аналогов, цена которых превышает 20% от цены оригинальной запасной части. Проведенный анализ показал, что рост средней выплаты по ОСАГО в результате такого повышения ожидается на 3,5% сверх инфляции стоимости запасных частей.

Также проектом указания предусматривается исключение положения о применении скидки к рекомендованной розничной цене материалов (до 35%) при формировании справочника средней стоимости материалов. Учитывая, что размер скидки определяется выборочным исследованием в торговых точках по Москве и Московской области и анализом заказ-нарядов по ремонту транспортных средств, дальнейшее применение указанного механизма избыточно и не позволяет в отдельных случаях покрыть расходы потерпевшего

на материалы. Это изменение должно привести к росту средней выплаты по ОСАГО до 5,4% сверх инфляции стоимости материалов.

Таким образом, общий рост средней выплаты по ОСАГО в результате реализации предлагаемых изменений составит порядка 9% сверх инфляции стоимости запасных частей и материалов.

Кроме того, корректируется одно из условий определения размера расходов на запасные части. Так, в настоящее время стоимость деталей одноразового использования (разового монтажа), применение которых необходимо при выполнении ремонта транспортного средства, не рассчитывается отдельно, а включается в стоимость ремонта в размере 2% от общей стоимости заменяемых деталей. Проект указания предусматривает, что детали одноразового использования (разового монтажа) должны быть в полном объеме отражены в расчете расходов на запасные части. Это обусловлено тем, что в настоящее время на практике под деталями одноразового использования (разового монтажа) зачастую понимаются не только детали, которые используются однократно и применение которых регламентировано технологией изготовителя транспортного средства (уплотнительные кольца, информационные или антивибрационные наклейки и другие мелкие детали), но и запасные части, цена которых значительно превышает 2% от общей стоимости заменяемых деталей, рассчитанной без износа (например, стекла, молдинги, эмблемы, дверные уплотнители), что ведет к занижению общей стоимости ремонта.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО, профессиональное объединение страховщиков и экспертов-техников.

Предложения и замечания по проекту принимаются по электронному адресу lukyanchikoval@cbr.ru с 17.03.2026 по 30.03.2026.