

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(БАНК РОССИИ)**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

№ \_\_\_\_-У

г. Москва

**У К А З А Н И Е**

**О страховых тарифах по обязательному страхованию  
гражданской ответственности владельцев  
транспортных средств**

Настоящее Указание на основании пункта 1 статьи 8, пункта 7 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) устанавливает предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях), коэффициенты страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень факторов, применение которых не

допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов.

1. Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) установлены в приложении 1 к настоящему Указанию.

2. Коэффициенты страховых тарифов установлены в приложении 2 к настоящему Указанию.

3. Требования к структуре страховых тарифов установлены в приложении 3 к настоящему Указанию.

4. Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование) установлен в приложении 4 к настоящему Указанию.

5. Перечень факторов, применение которых не допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов, установлен в приложении 5 к настоящему Указанию.

6. Настоящее Указание вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

7. Со дня вступления в силу настоящего Указания признать утратившим силу Указание Банка России от 27 июля 2020 года № 5515-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», зарегистрированное Министерством юстиции Российской Федерации 24 августа 2020 года № 59414.

Председатель  
Центрального банка  
Российской Федерации

Э.С. Набиуллина

Приложение 1  
к Указанию Банка России  
от «28» июля 2020 года № 5515-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов  
(их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях)  
(далее – ТБ)

№ п/п	Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		минимальное значение ТБ	максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категорий «А», «М»)¹ юридических и физических лиц	438	2 013
2	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» ¹		
2.1	юридических лиц (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)	1 152	4 541
2.2	физических лиц (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальных предпринимателей	2 224	5 980
2.3	используемые в качестве такси	2 014	12 505
3	Транспортные средства категорий «С» и «СЕ» ¹ юридических и физических лиц		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	1 572	7 884
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	2 367	11 871
4	Транспортные средства категорий «D» и «DE» ¹ юридических и физических лиц		
4.1	с числом пассажирских мест до 16 включительно	1 494	5 415
4.2	с числом пассажирских мест более 16	1 867	6 767
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом	3 714	7 762

¹ Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434).

1	2	3	4
	не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок		
5	Троллейбусы (транспортные средства категории «Тб») <sup>1</sup>	2 029	4 242
6	Трамваи (транспортные средства категории «Тм») <sup>1</sup>	1 266	2 645
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины юридических и физических лиц, имеющие паспорт самоходной машины и других видов техники или свидетельство о регистрации машины и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации	610	2 538

Примечание. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении базовой ставки страхового тарифа следует руководствоваться данными о категории транспортного средства.

Приложение 2  
к Указанию Банка России  
от «28» июля 2020 года № 5515-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

### Коэффициенты страховых тарифов

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – коэффициент КТ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию	Коэффициент КТ для транспортных средств, указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию
1	2	3	4
1	Республика Адыгея (Адыгея)	1,24	1
2	Республика Алтай		
2.1	Горно-Алтайск	1,24	0,84
2.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
3	Республика Башкортостан		
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,16	0,84
3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,08	0,84
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,24	0,84
3.4	Уфа	1,64	1
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
4	Республика Бурятия		
4.1	Улан-Удэ	1,24	0,84
4.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
5	Республика Дагестан		
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	0,82	0,7
5.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
6	Республика Ингушетия		
6.1	Малгобек	0,88	0,7
6.2	Назрань	0,76	0,7
6.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7

1	2	3	4
7	Кабардино-Балкарская Республика		
7.1	Нальчик, Прохладный	1	0,84
7.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,7
8	Республика Калмыкия		
8.1	Элиста	1,24	0,84
8.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
9	Карачаево-Черкесская Республика	1	0,88
10	Республика Карелия		
10.1	Петрозаводск	1,24	0,84
10.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
11	Республика Коми		
11.1	Сыктывкар	1,48	1
11.2	Ухта	1,24	0,84
11.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
12	Республика Крым		
12.1	Симферополь	0,76	0,76
12.2	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,68
13	Республика Марий Эл		
13.1	Волжск	1	0,84
13.2	Йошкар-Ола	1,32	0,84
13.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
14	Республика Мордовия		
14.1	Рузаевка	1,16	1
14.2	Саранск	1,4	1
14.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68
15	Республика Саха (Якутия)		
15.1	Нерюнгри	0,84	0,6
15.2	Якутск	1,16	0,76
15.3	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,6
16	Республика Северная Осетия – Алания		
16.1	Владикавказ	1	0,88
16.2	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,7
17	Республика Татарстан (Татарстан)		
17.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,24	0,84
17.2	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,84
17.3	Елабуга	1,16	0,84
17.4	Казань	1,8	1,16
17.5	Набережные Челны	1,56	1
17.6	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
18	Республика Тыва		
18.1	Кызыл	0,76	0,7
18.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
19	Удмуртская Республика		
19.1	Воткинск	1,08	0,84
19.2	Глазов, Сарапул	1	0,84
19.3	Ижевск	1,48	1
19.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
20	Республика Хакасия		
20.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,84

1	2	3	4
20.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
21	Чеченская Республика	0,76	0,7
22	Чувашская Республика – Чувашия		
22.1	Канаш	1,08	0,84
22.2	Новочебоксарск	1,16	0,84
22.3	Чебоксары	1,56	1
22.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,7
23	Алтайский край		
23.1	Барнаул	1,56	1
23.2	Бийск	1,16	0,84
23.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,08	0,84
23.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
24	Забайкальский край		
24.1	Краснокаменск	0,76	0,7
24.2	Чита	0,82	0,7
24.3	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,6
25	Камчатский край		
25.1	Петропавловск-Камчатский	1,24	1
25.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,68
26	Краснодарский край		
26.1	Анапа, Геленджик	1,24	0,84
26.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,16	0,84
26.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,08	0,84
26.4	Краснодар, Новороссийск	1,64	1
26.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
27	Красноярский край		
27.1	Ачинск, Зеленогорск	1,08	0,84
27.2	Железногорск, Норильск	1,24	0,84
27.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,84
27.4	Красноярск	1,64	1
27.5	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
28	Пермский край		
28.1	Березники, Краснокамск	1,24	0,84
28.2	Лысьва, Чайковский	1	0,84
28.3	Пермь	1,8	1,16
28.4	Соликамск	1,16	0,84
28.5	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
29	Приморский край		
29.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,88
29.2	Владивосток	1,36	1
29.3	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,7
30	Ставропольский край		
30.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,84

1	2	3	4
30.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,16	0,84
30.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
31	Хабаровский край		
31.1	Амурск	1	0,84
31.2	Комсомольск-на-Амуре	1,27	0,88
31.3	Хабаровск	1,56	1
31.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,7
32	Амурская область		
32.1	Белогорск, Свободный	1,08	0,92
32.2	Благовещенск	1,48	0,92
32.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,68
33	Архангельская область		
33.1	Архангельск	1,64	1
33.2	Котлас	1,48	1
33.3	Северодвинск	1,56	1
33.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,6
34	Астраханская область		
34.1	Астрахань	1,32	1
34.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
35	Белгородская область		
35.1	Белгород	1,24	0,84
35.2	Губкин, Старый Оскол	1	0,88
35.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
36	Брянская область		
36.1	Брянск	1,4	1
36.2	Клинцы	1	0,84
36.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
37	Владимирская область		
37.1	Владимир	1,48	1
37.2	Гусь-Хрустальный	1,08	0,84
37.3	Муром	1,16	0,84
37.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
38	Волгоградская область		
38.1	Волгоград	1,24	0,84
38.2	Волжский	1,08	0,84
38.3	Камышин, Михайловка	1	0,84
38.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
39	Вологодская область		
39.1	Вологда	1,56	1
39.2	Череповец	1,64	1
39.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
40	Воронежская область		
40.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1,08	0,92
40.2	Воронеж	1,4	1,08
40.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68
41	Ивановская область		
41.1	Иваново	1,64	1
41.2	Кинешма	1,08	0,84
41.3	Шуя	1	0,84



1	2	3	4
41.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
42	Иркутская область		
42.1	Ангарск	1,16	0,84
42.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,84
42.3	Иркутск	1,56	1
42.4	Усолье-Сибирское	1,08	0,84
42.5	Шелехов	1,24	0,84
42.6	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
43	Калининградская область		
43.1	Калининград	1,08	0,84
43.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
44	Калужская область		
44.1	Калуга	1,16	0,84
44.2	Обнинск	1,24	0,84
44.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
45	Кемеровская область – Кузбасс		
45.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,16	0,84
45.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,24	0,84
45.3	Кемерово	1,72	1
45.4	Новокузнецк	1,64	1
45.5	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
46	Кировская область		
46.1	Киров	1,32	1
46.2	Кирово-Чепецк	1,16	0,84
46.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
47	Костромская область		
47.1	Кострома	1,24	0,84
47.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
48	Курганская область		
48.1	Курган	1,32	0,84
48.2	Шадринск	1,08	0,84
48.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
49	Курская область		
49.1	Железногорск	1	0,84
49.2	Курск	1,16	0,84
49.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
50	Ленинградская область	1,24	0,84
51	Липецкая область		
51.1	Елец	1	0,84
51.2	Липецк	1,4	1
51.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
52	Магаданская область		
52.1	Магадан	0,82	0,7
52.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
53	Московская область	1,56	1
54	Мурманская область		
54.1	Апатиты, Мончегорск	1,24	1

1	2	3	4
54.2	Мурманск	1,88	1,16
54.3	Североморск	1,48	1
54.4	Прочие города и населенные пункты	1,16	1
55	Нижегородская область		
55.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,08	0,84
55.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,24	0,84
55.3	Кстово	1,16	0,84
55.4	Нижний Новгород	1,64	1
55.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
56	Новгородская область		
56.1	Боровичи	1	0,84
56.2	Великий Новгород	1,24	0,84
56.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
57	Новосибирская область		
57.1	Бердск	1,24	0,84
57.2	Искитим	1,16	0,84
57.3	Куйбышев	1	0,84
57.4	Новосибирск	1,56	1
57.5	Прочие города и населенные пункты	0,94	0,7
58	Омская область		
58.1	Омск	1,48	1
58.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
59	Оренбургская область		
59.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,84
59.2	Оренбург	1,56	1
59.3	Орск	1,08	0,84
59.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
60	Орловская область		
60.1	Ливны, Мценск	1	0,84
60.2	Орел	1,16	0,84
60.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
61	Пензенская область		
61.1	Заречный	1,16	0,84
61.2	Кузнецк	1	0,84
61.3	Пенза	1,32	1
61.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
62	Псковская область		
62.1	Великие Луки	1	0,84
62.2	Псков	1,16	0,84
62.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
63	Ростовская область		
63.1	Азов	1,16	0,84
63.2	Батайск	1,24	0,84
63.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,84
63.4	Ростов-на-Дону	1,64	1
63.5	Шахты	1,08	0,84
63.6	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6

1	2	3	4
64	Рязанская область		
64.1	Рязань	1,32	1
64.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
65	Самарская область		
65.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,08	0,84
65.2	Самара	1,48	1
65.3	Тольятти	1,4	1
65.4	Чапаевск	1,16	0,84
65.5	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
66	Саратовская область		
66.1	Балаково, Балашов, Вольск	1	0,84
66.2	Саратов	1,48	1
66.3	Энгельс	1,16	0,84
66.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
67	Сахалинская область		
67.1	Южно-Сахалинск	1,4	1
67.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
68	Свердловская область		
68.1	Асбест, Ревда	1,08	0,84
68.2	Березовский, Верхняя Пышма, Новоуральск, Первоуральск	1,24	0,84
68.3	Верхняя Салда, Полевской	1,16	0,84
68.4	Екатеринбург	1,64	1
68.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
69	Смоленская область		
69.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,84
69.2	Смоленск	1,16	0,84
69.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6
70	Тамбовская область		
70.1	Мичуринск	1	0,84
70.2	Тамбов	1,16	0,84
70.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
71	Тверская область		
71.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,84
71.2	Тверь	1,4	1
71.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6
72	Томская область		
72.1	Северск	1,16	0,84
72.2	Томск	1,48	1
72.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
73	Тульская область		
73.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,84
73.2	Тула	1,4	1
73.3	Узловая, Щекино	1,16	0,84
73.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
74	Тюменская область		
74.1	Тобольск	1,24	0,84
74.2	Тюмень	1,8	1,16
74.3	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84

1	2	3	4
75	Ульяновская область		
75.1	Димитровград	1,16	0,92
75.2	Ульяновск	1,4	1,08
75.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,68
76	Челябинская область		
76.1	Златоуст, Миасс	1,32	0,84
76.2	Копейск	1,48	1
76.3	Магнитогорск	1,64	1
76.4	Сатка, Чебаркуль	1,16	0,84
76.5	Челябинск	1,88	1,24
76.6	Прочие города и населенные пункты	1	0,84
77	Ярославская область		
77.1	Ярославль	1,4	1
77.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6
78	Москва	1,8	1,16
79	Санкт-Петербург	1,64	1
80	Севастополь	0,76	0,76
81	Еврейская автономная область		
81.1	Биробиджан	0,76	0,7
81.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7
82	Ненецкий автономный округ	0,84	0,6
83	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра		
83.1	Когалым	1	0,84
83.2	Нефтеюганск, Нягань	1,24	0,84
83.3	Сургут	1,8	1,16
83.4	Нижневартовск	1,64	1
83.5	Ханты-Мансийск	1,4	1
83.6	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
84	Чукотский автономный округ	0,76	0,7
85	Ямало-Ненецкий автономный округ		
85.1	Новый Уренгой	1	0,84
85.2	Ноябрьск	1,56	1
85.3	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84
86	Байконур	0,76	0,7

### Примечания

1. Территория преимущественного использования транспортного средства определяется в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или

свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц, их филиалов или представительств, иных обособленных подразделений – по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения (указывается в свидетельстве о постановке на учет в налоговом органе).

2. При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, применяется коэффициент КТ в размере 1,7.

2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений в предшествующие периоды (далее – коэффициент КБМ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Класс КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ на период КБМ	Класс КБМ				
			0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещений за период КБМ	3 страховых возмещений за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	М	3,92	0	М	М	М	М
2	0	2,94	1	М	М	М	М
3	1	2,25	2	М	М	М	М
4	2	1,76	3	1	М	М	М
5	3	1,17	4	1	М	М	М
6	4	1	5	2	1	М	М
7	5	0,91	6	3	1	М	М
8	6	0,83	7	4	2	М	М
9	7	0,78	8	4	2	М	М
10	8	0,74	9	5	2	М	М
11	9	0,68	10	5	2	1	М
12	10	0,63	11	6	3	1	М
13	11	0,57	12	6	3	1	М
14	12	0,52	13	6	3	1	М
15	13	0,46	13	7	3	1	М

Примечание. Класс КБМ и коэффициент КБМ определяются в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования в период с 1 апреля предыдущего года до 31 марта включительно следующего за ним года (период КБМ).

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик (мощности двигателя) транспортного средства (далее – коэффициент КМ) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
1	2	3
1	До 50 включительно	0,6
2	Свыше 50 до 70 включительно	1
3	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

Примечание. При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. В случае если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников. В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 киловатт-час = 1,35962 лошадиные силы.

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями (далее – коэффициент КО), определяется в соответствии со

следующей таблицей:

№ п/п	Ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО
1	2	3
1	Да	1
2	Нет	2,32 – для физических лиц; 1,97 – для юридических лиц

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от характеристик (навыков) допущенных к управлению транспортным средством водителей (стажа управления транспортными средствами, соответствующими по категории транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, возраста водителя) (далее – коэффициент КВС) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Стаж, лет	0	1	2	3–4	5–6	7–9	10–14	более 14
	Возраст, лет								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16–21	2,27	1,92	1,84	1,65	1,62			
2	22–24	1,88	1,72	1,71	1,13	1,10	1,09		
3	25–29	1,72	1,60	1,54	1,09	1,08	1,07	1,02	
4	30–34	1,56	1,50	1,48	1,05	1,04	1,01	0,97	0,95
5	35–39	1,54	1,47	1,46	1,00	0,97	0,95	0,94	0,93
6	40–49	1,50	1,44	1,43	0,96	0,95	0,94	0,93	0,91
7	50–59	1,46	1,40	1,39	0,93	0,92	0,91	0,90	0,86
8	старше 59	1,43	1,36	1,35	0,91	0,90	0,89	0,88	0,83

#### Примечания

1. В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, коэффициент КВС увеличивается в 1,8 раза.

2. Стаж водителей, не имеющих российского национального водительского удостоверения, принимается равным нулю, если в иностранном национальном или международном водительском удостоверении, на основании которого указанный водитель допущен к управлению транспортным средством, не указано иное.

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного и иного временного использования транспортного средства (далее – коэффициент КС) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	4 месяца	0,6
3	5 месяцев	0,65
4	6 месяцев	0,7
5	7 месяцев	0,8
6	8 месяцев	0,9
7	9 месяцев	0,95
8	10 месяцев и более	1

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока действия договора обязательного страхования (далее – коэффициент КП) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации	Коэффициент КП
1	2	3
1	От 5 до 15 дней	0,2
2	От 16 дней до 1 месяца	0,3
3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8
9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

Примечание. Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства и повторного технического осмотра транспортного средства, составляет до 20 дней включительно. В этом случае применяется коэффициент КП 0,2.



Приложение 3  
к Указанию Банка России  
от «28» июля 2020 года № 5515-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Требования к структуре страховых тарифов

№ п/п	Элемент структуры страхового тарифа	(процентов)
1	2	3
1	Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100
2	Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам обязательного страхования)	77
3	Резервы компенсационных выплат – всего в том числе:	3
4	резерв гарантий	2
5	резерв текущих компенсационных выплат	1
6	Расходы на осуществление обязательного страхования	20

Приложение 4  
к Указанию Банка России  
от «28» июля 2020 года № 5515-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Порядок применения страховых тарифов  
страховщиками при определении страховой премии по договору  
обязательного страхования

1. В границах максимальных и минимальных значений базовых ставок страховых тарифов, установленных в приложении 1 к настоящему Указанию, страховщик устанавливает значения базовых ставок страховых тарифов в зависимости от факторов, указанных им в методике расчета страховых тарифов, утвержденной в соответствии со статьей 11 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 2, ст. 56, Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 1, ст. 4; 2018, № 31, ст. 4840).

2. В случае наличия нескольких владельцев транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения количества лиц, допущенных к его управлению, применяются базовая ставка страхового тарифа, коэффициенты КО и КБМ, установленные в отношении владельца – собственника транспортного средства.

3. Для городов и населенных пунктов, находящихся в административной подчиненности города (района), применяется коэффициент КТ, установленный для города (района), в административном подчинении которого они находятся.

4. При определении размера коэффициента КБМ используются сведения о договорах обязательного страхования, осуществленных страховых возмещениях и компенсационных выплатах, содержащиеся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования,

созданной в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) (далее – АИС ОСАГО).

При определении размера коэффициента КБМ учитывается каждое осуществленное страховое возмещение и компенсационная выплата, сведения о которых были включены в течение периода КБМ в АИС ОСАГО.

Для определения коэффициента КБМ осуществленные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера коэффициента КБМ сведениям, содержащимся в АИС ОСАГО, страховщик применяет скорректированный размер коэффициента КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер КБМ.

5. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

6. Коэффициент КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства – физическим лицом или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в отношении которого в АИС ОСАГО содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется на основании класса КБМ этого водителя.

Класс КБМ водителя определяется на основании класса КБМ, который был определен в отношении указанного водителя на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленных страховщиками в отношении данного водителя и включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Водителю, сведения в отношении которого отсутствуют в АИС ОСАГО, присваивается третий класс КБМ.

Класс КБМ водителя определяется ежегодно на период с 1 апреля по 31 марта года, следующего за годом определения класса КБМ, включительно, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанный период.

Класс КБМ на 1 апреля 2021 года определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Класс КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ на период КБМ
1	2	3
1	М	2,45
2	0	2,3
3	1	1,55
4	2	1,4
5	3	1
6	4	0,95
7	5	0,9
8	6	0,85
9	7	0,8
10	8	0,75
11	9	0,7
12	10	0,65
13	11	0,6
14	12	0,55
15	13	0,5

7. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством,

владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением коэффициента КБМ, соответствующего третьему классу КБМ.

8. В случае если владельцем транспортного средства является юридическое лицо, в качестве коэффициента КБМ по договору обязательного страхования в отношении указанного транспортного средства применяется коэффициент КБМ владельца транспортного средства – юридического лица (далее – коэффициент КБМ юридического лица).

Коэффициент КБМ юридического лица определяется на основании размеров коэффициента КБМ, определенных для каждого транспортного средства, владельцем которого является данное юридическое лицо.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой коэффициента КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, по всем действующим договорам обязательного страхования в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо, и коэффициента КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на конец действия договоров обязательного страхования по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие (в том числе досрочно прекращенным) в период КБМ в отношении транспортных средств, владельцем которых являлось указанное юридическое лицо и по которым отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, по действующему договору страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является указанное юридическое лицо, определяется на

основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству.

Класс КБМ юридического лица по такому транспортному средству определяется на основании класса КБМ, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на конец действия договора обязательного страхования по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие (в том числе досрочно прекращенному) в период КБМ в отношении транспортного средства, владельцем которого являлось указанное юридическое лицо, определяется на основании значения класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству, на конец действия договора страхования.

Класс КБМ юридического лица по такому транспортному средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на конец действия договора обязательного страхования определяется на основании значения коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, включенных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС ОСАГО сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства - юридическим лицом, такому юридическому лицу присваивается третий класс КБМ по всем транспортным средствам, владельцем которых является данное юридическое лицо.

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо и в отношении которого в АИС ОСАГО отсутствуют сведения о договорах

обязательного страхования данного юридического лица, класс КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается как класс КБМ, коэффициент КБМ которого является ближайшим числом к коэффициенту КБМ юридического лица.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется ежегодно на период с 1 апреля по 31 марта года, следующего за годом определения коэффициента КБМ, включительно, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в указанный период в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо.

9. Коэффициент КВС применяется для расчета страховой премии при заключении или внесении изменений в договор обязательного страхования, предусматривающий ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями.

10. В случае если в договоре обязательного страхования указано более одного допущенного к управлению транспортным средством водителя, к расчету страховой премии принимается максимальный коэффициент КВС, определенный в отношении водителей, допущенных к управлению транспортным средством.

11. При определении водительского стажа используются данные водительского удостоверения о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории.

12. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (далее – Т), определяется в соответствии с таблицей:

№ п/п	Категория транспортного средства <sup>1</sup>	Определение размера страховой премии
-------	---	--------------------------------------

<sup>1</sup> Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 53, ст. 8434).

1	2	3
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства)		
1	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС$
2	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС$
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства		
3	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
4	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации		
5	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
6	Транспортные средства категорий «А», «М», «С», «СЕ», «D», «DE», «Тб», «Тм», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$

13. При определении размера страховой премии, дополнительно уплачиваемой либо подлежащей возврату в соответствии с пунктом 2.1 приложения 1 к Положению Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», зарегистрированному Министерством юстиции Российской Федерации 1 октября 2014 года № 34204, 17 июня 2015 года № 37679, 29 декабря 2016 года № 45036, 28 апреля 2017 года № 46531, 15 ноября 2017 года № 48901, 5 марта 2018 года № 50253, 11 мая 2018 года № 51058, 16 июля 2019 года № 55279, 30 октября 2019 года № 56358, ее величина рассчитывается как разность страховой премии, рассчитанной по действующим на дату ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам, и первоначально уплаченной страховой премии по договору. Полученная разность корректируется в размере ее доли, приходящейся на



неистекший срок действия договора обязательного страхования, в течение которого действуют условия договора обязательного страхования, определяемые в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующим на дату уплаты дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии).

14. Базовые ставки страхового тарифа и коэффициенты страховых тарифов, определенные в настоящем порядке, применяются страховщиками при определении размера страховой премии по договору обязательного страхования.

Приложение 5  
к Указанию Банка России  
от «28» июля 2020 года № 5515-У  
«О страховых тарифах по обязательному  
страхованию гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Перечень факторов, применение которых не допускается при установлении  
страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов

При установлении страховщиками в границах максимальных и минимальных значений базовых ставок страховых тарифов в соответствии с приложением 1 к настоящему Указанию не допускается применение следующих факторов:

- национальной, языковой и расовой принадлежности;
- принадлежности к политическим партиям, общественным объединениям;
- должностного положения;
- вероисповедания и отношения к религии.

## Пояснительная записка

к проекту Указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Банк России разработал проект указания «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Проект разработан взамен Указания Банка России от 28.07.2020 № 5515-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в связи с проведенными Банком России актуарными расчетами на основе последних статистических данных, по результатам которых было принято решение о внесении комплексных изменений в тарификацию по ОСАГО, в частности:

расширение «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа в обе стороны: для легковых транспортных средств физических лиц – на 10 %, для общественного транспорта (автобусы, совершающие регулярные перевозки пассажиров, троллейбусы и трамваи) – на 4,9 %, для других категорий транспортных средств – на 30 %;

корректировка отдельных значений коэффициента территории преимущественного использования транспортного средства;

снижение коэффициента в зависимости от возраста и стажа для возрастных и опытных водителей, коэффициента «бонус-малус» для водителей с безаварийной историей вождения;

корректировка значений коэффициента за неограниченное количество допущенных к управлению водителей.

Проект распространяется на страховые организации, осуществляющие ОСАГО, страхователей, владельцев транспортных средств.

Предложения и замечания по проекту принимаются с 20.10.2021 по 08.11.2021.